PAR

PAR67-LP-001 อุบัติเหตุรถลูกค้าเฉี่ยวชนกัน PAR67-AM-002 สั่งซื้อ stop lock
สินค้าแต่ได้อุปกรณ์ไม่ครบ
PAR67-AM-002
จัดทำกระบวนการข้อควรระวังในการกำหนดประเภทสิน
ค้าในระบบ
PAR67-HR-004
จัดทำกระบวนการและขั้นตอนในการเปิดสมุดบัญชีเง
ินสะสมพนักงาน
PAR67-HR-001
พนักงานไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถโฟล์คลิฟท์ PAR68-HR-001 รถโฟร์คลิฟเหยียบสายชาร์ตแบตเตอรี่แตก PAR68-HR-002
การตรวจสอบสิทธิ์เข้าถึงพนักงานใหม่และลาออก
PAR68-HR-003 ช่างต่อไฟในวันอาทิตย์ทำให้ไฟดับและ
Server ล่ม
PAR68-HR-004 แก้ปัญหาการติดตามผลการตรวจสต๊อก
PAR68-HR-005
อุบัติเหตุรถหกล้อเลี้ยวชนสินค้าบริเวณคลัง D S01 PAR68-HR-006
อุบัติเหตุแผงรั้วสำเร็จชุบกัลวาไนซ์ล้มเสียหา
ย
PAR68-LP-001
มีพนักงานขโมยสินค้าให้หามาตรการและป้องกันปัญ
หา
PAR68-HR-007
จัดทำกระบวนการขั้นตอนการดำเนินการเมื่อพบปัญห

าพนักงานทุจริตต่อหน้าที่
PAR69-LP-001
อุบัติเหตุลูกค้าชนหลังคาเมทัลชีทหน้าร้านสาขา
S02
PAR69-AM-002 สั่งผลิตป้ายแล้วไม่สามารถติดตั้งได้

# PAR67-LP-001 ???????????????????????????????????

ผู้แก้ไขปัญหา
ชื่อ /สกุล /แผนก ป้องกันการสูญเสีย สาขาสันกำแพง
เกิดเหตุการณ์อะไร **(**อธิบาย **)**

ได้รับแจ้งจากแผนกป้องกันการสูญเสียบพบว่ามีรถลูกค้ามาซื้อสินค้าเฉี่ยวชนกันตรงทางร่วมทางแยกบริเวณคลังเหล็กตามรูปภาพประกอบแนบ

| ผลการวินิจฉัยปัญหา | มาตรการแก้ไขปัญหา /ป้องกัน |
|---|---|
| 1. ลูกค้ารีบและไม่ได้มองกระจกโค้งจราจรจึงไม่เห็นว่ามีรถอีกฝั่งขับสวนมา | ประสานการตลาดจัดทำป้ายเตือนที่เป็นข้อความระวังเพิ่มเติม |

image.png

image.png

image.png

# PAR67-AM-002 ???????? stop lock ??????????????????????????

□□□□□□□□□□□□□□
□□□□ /□□□□ /□□□□ □□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□ (□□□□□□ )
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ stop lock
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□

| □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ | □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ /□□□□□□□□ |
|---|---|
| □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

# PAR67-AM-002 ?????????????

image.png

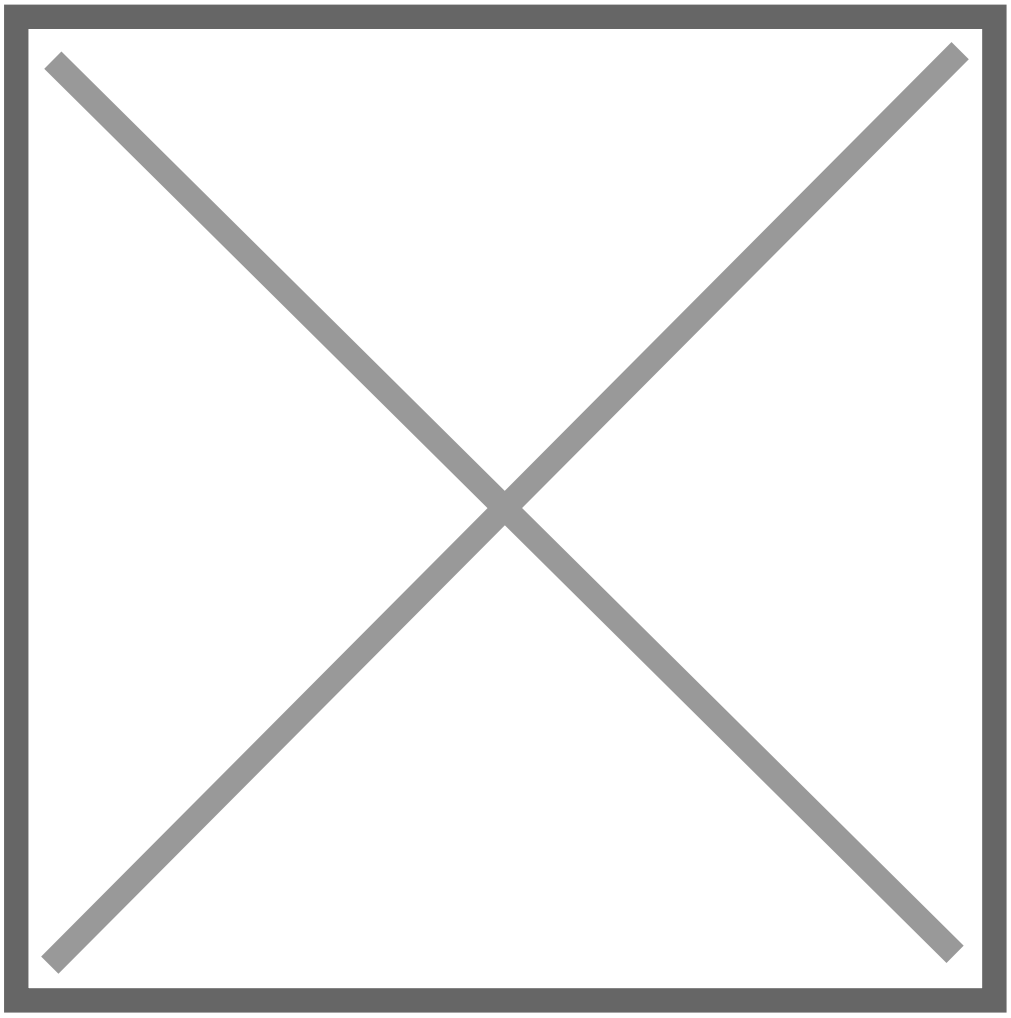
image.png

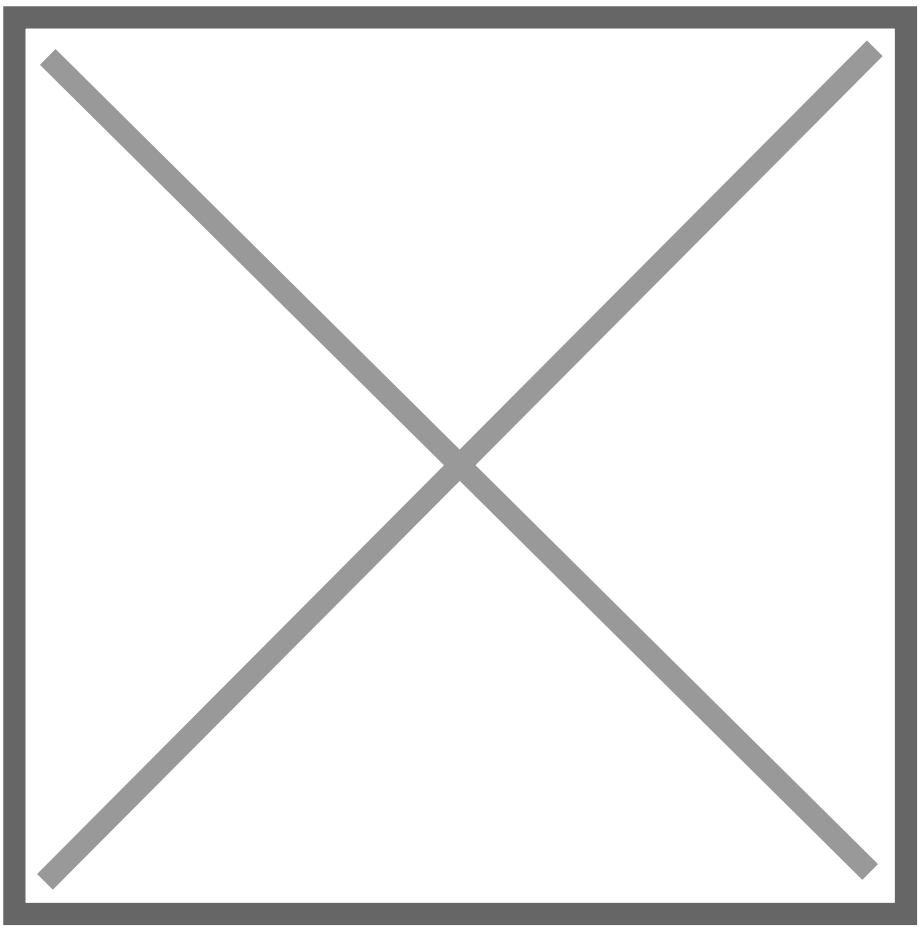
image.png

image.png

# PAR67-HR-004 ?????????????

1. □□□□





# PAR67-HR-001 ??????????????????????????????????????

วันที่ออกเอกสาร 25 กรกฎาคม 2567

ผู้แก้ไขปัญหา
ชื่อ /สกุล /แผนก นายสุรศักดิ์ กำมะหยี่ ตำแหน่ง รก . หัวหน้าแผนกอาคารสถานที่

เกิดเหตุการณ์อะไร **(**อธิบาย **)**
ได้รับแจ้งจากปัญหา เมื่อวันที่ 23/07/67 เวลา 9.44 น .
นายวีระพันธ์ สุริยา พนักงาน Speedman
ขับขี่รถโฟร์คลิฟตักสินค้าปูนและถอยชนรถลูกค้าขณะรถลูกค้าออกมาจากจุดคลังท่อเพื่อไปชำระเงินที่จุดแคชเชียร์
และตรวจสอบพบว่าพนักงานยังไม่ได้ผ่านการสอบและมีใบอนุญาต ในการขับขี่รถโฟร์คลิฟ จึงขอให้ LP
จัดทำมาตรการและแผนการอบรมและทดสอบพนักงาน

| วินิจฉัยสาเหตุของปัญหา | มาตรการแก้ไขปัญหา /ป้องกัน |
|---|---|

1.
□□□

# PAR68-HR-001 ????????????????????????????????????

วันที่ออกเอกสาร 18/01/68

ผู้แก้ไขปัญหา
ชื่อ /สกุล /แผนก พนักงานป้องกันการสูญเสีย ตำแหน่ง
บุคคล -ธุรการ

เกิดเหตุการณ์อะไร (อธิบาย)
ได้รับแจ้งปัญหาจากพนักงาน LP เรื่อง
ให้ช่างเข้าไปซ่อมแซมสายชาร์ตแบตเตอรี่ที่แตกชำรุด
เกิดจากการเหยียบของรถโฟร์คลิฟท์

| วินิจฉัยสาเหตุของปัญหา | มาตรการแก้ไขปัญหา /ป้องกัน |
|---|---|
| 1. ไม่ได้เก็บสายชาร์ตให้เรียบร้อยหลังใช้งาน<br>2. ไม่มีที่เก็บสายชาร์ต<br>3. ไม่มีป้ายเตือนให้เก็บสายหลังใช้งาน<br>4. ไม่ได้เก็บกุญแจในขณะชาร์จ | 1. จัดทำที่แขวนสายชาร์ตแบตให้เรียบร้อย<br>2. จัดทำป้ายเตือนให้เก็บสายชาร์ตหลังใช้งาน<br>3. จัดทำป้ายเก็บกุญแจก่อนชาร์จรถเพื่อไม่ให้เกิดปัญหารถวิ่งขณะชาร์จรถ |


ใช้งานแล้วกรุณาเก็บสายให้เรียบร้อย
หากพบว่ามีสายชาร์จแตกจากการเหยียบหรือทับ
พนักงานรับผิดชอบความเสียหาย
จุดชาร์จแบตเตอรี่
รถโฟล์คลิฟท์



